

# QUICKSHIFTER

Accessory for Power Commander III USB Models

## Dynojet Quick Shifter Kits

Zum Heraufschalten in den nächsthöheren Gang muss normalerweise der Gasgriff geschlossen und die Kupplung gezogen werden. Im Rennsport (Drag Racing sowie Strassenrennsport) zählen Bruchteile von Sekunden. Schliessen der Drosselklappen, zum Heraufschalten, ist hier unerwünscht weil es die Rundenzeiten verschlechtert.

Der Dynojet Quick Shifter (DQS) Kit erlaubt ihnen das Heraufschalten unter Last ohne die Kupplung zu betätigen. Je nach Schaltschema kann nach Montage des DQS durch einfaches drücken oder heraufziehen des Schalthebels hochgeschaltet werden ohne die Kupplung zu betätigen bzw. die Drosselklappen zu schliessen. Die Dauer der "Schaltunterbrechung" wird über die mitgelieferte Software eingestellt. Es ist ebenfalls möglich eine Minimaldrehzahl zur Aktivierung des Systems zu konfigurieren. Hierdurch wird eine ungewünschte Aktivierung des DQS bei zu niedrigen Drehzahlen verhindert.

Der DQS ist mit allen PCIII USB kompatibel und wird direkt an deren Expansionsport angeschlossen. Der Kabelbaum des Fahrzeuges bleibt unberührt.

**Beachten:** PCII, PCIII, und PCIIIr Power Commander können nicht mit dem DQS kombiniert werden.



Fig. A



ZUG - E.T. NR. #4-101

DRUCK - E.T. NR. #4-102

Zur Aktivierung des DQS existieren nachfolgend beschriebene Sensorvariationen:

### **DRUCK/ZUG SENSOR FÜR SCHALTGESTÄNGE**

Dieser Sensor wird am Schaltgestänge montiert. Es handelt sich um einen Universalsensor, das Schaltgestänge muss vom Benutzer angepasst bzw. angefertigt werden. Dieser Sensor (Fig. A) ist, je nach Schaltschema in Druck oder Zugausführung lieferbar.

Für einige Modelle existieren bereits vorgefertigte Schaltgestänge in Druck oder Zugausführung. Es handelt sich hierbei um Austauschgestänge die sofort montiert werden können. Einzelne Modelle entnehmen Sie bitte der Verwendungsliste.

Fig. B zeigt einen montierten Druck/Zugsensor an einer Yamaha R6.

Fig. B



Fig. C



Zug- E.T. NR. #4-103

Druck- E.T. NR. #4-104

### **WEGESENSOR KIT**

Bei Fahrzeugen ohne Schaltgestänge oder bei zu geringen Platzverhältnissen für einen Druck/Zug Sensor findet der Wegesensor (Fig. C) Verwendung. Ein Ende des Sensors wird am Schalthebel, das andere Ende an einem Fixpunkt am Chassis befestigt. Dieser Sensor ist ebenfalls in Druck oder Zugausführung lieferbar. Ein Universalbefestigungskit gehört zum Lieferumfang.

Fig. D



## LENKERSCHALTER

Zur Aktivierung des DQS wird ebenfalls ein Lenkerschalter angeboten (Fig. D). Dieser Schalter findet in Rennserien Verwendung bei denen eine Schaltzeitunterbrechung unter Zuhilfenahme von Sensoren verboten ist. Bei Verwendung des Lenkerschalters muss leichter Druck (oder Zug) auf den Schalthebel ausgeübt werden. Drücken auf den Schalter bei gewünschter Drehzahl, aktiviert den DQS und es kann heraufgeschaltet werden.

E.T. NR. #4-105

Fig. E

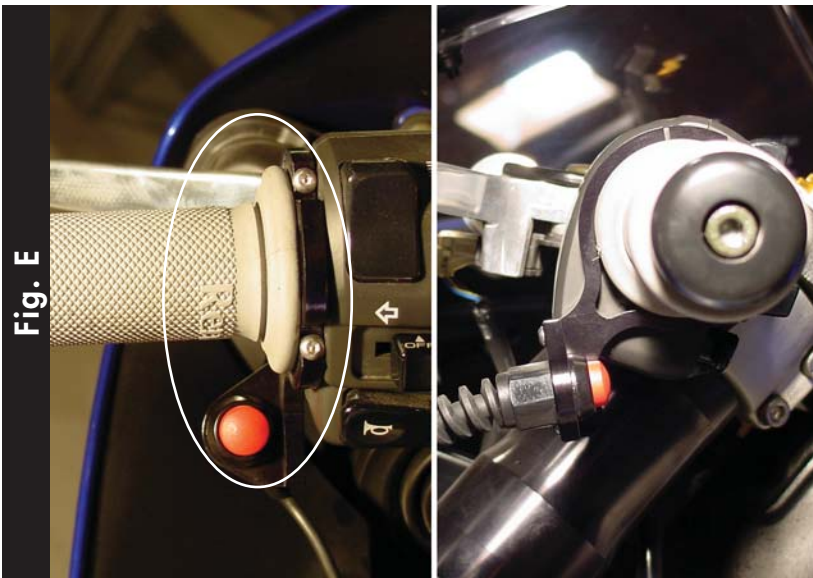


Fig. E zeigt die Montage des Lenkerschalters an einer Yamaha R1 aus zwei verschiedenen Blickwinkeln.

Fig. F

Engine Speed (RPM)	5	10	20	40	60	80	100
1000	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	9	12	0	0	12	6
2000	0	7	11	20	20	6	3
2500	0	20	7	10	20	18	24
3000	0	8	5	60	17	29	25
3500	0	7	8	20	8	22	18
4000	0	6	1	-1	8	30	39
4500	0	4	0	-10	-7	-4	13
5000	0	0	1	-13	-14	3	8
5500	0	0	0	-1	-15	-3	8
6000	0	0	0	3	55	-1	7
6500	0	0	-5	4	-5	8	13
7000	0	0	-4	10	4	17	15
7500	0	0	-2	8	6	12	10
8000	20	20	20	20	20	20	20
8500	20	18	20	20	20	20	20
9000	20	20	20	20	20	20	20

## EINSTELLUNGEN

Der Benutzer kann die Dauer der Schaltunterbrechung (Schaltzeitunterbrechung) sowie eine Minimaldrehzahl (zur Aktivierung des DQS) in der Power Commander Control Center Software vorwählen. Für diese Justierung wird ein einfach zu bedienendes Interface mitgeliefert (Fig. F & G).

## WAHL DES BENÖTIGTEN SENSORS

Vor Bestellung eines Druck oder Zugsensors für das Schaltgestänge sollten Sie folgendes beachten: Bewegt sich das Schaltgestänge und der Betätigungsarm am Schalthebel, beim Heraufschalten, nach "vorne" benötigen Sie einen Drucksensor. Bewegt das Schaltgestänge und der Betätigungsarm, beim Heraufschalten, nach "hinten" benötigen Sie einen Zugsensor. Vor Bestellung einen Wegesensors sind folgende Dinge zu beachten: Sollte sich der Schalthebel, zum Heraufschalten, nach "unten" bewegen benötigen Sie einen Wegesensor in Zugausführung. Bewegt sich der Schalthebel, zum Heraufschalten, nach "oben" benötigen Sie einen Wegesensor in Druckausführung.

## SCHALTGESTÄNGEKITS

Für gängige Fahrzeugmodelle bieten wir Universalschaltgestängekits an. Diese Kits beinhalten Gestänge in verschiedenen Variationen zur Montage des DQS. Diese Kits wurden für Serienfussrastenanlagen die mit "normalem Schaltschema" (falls nicht anders spezifiziert) 1ster Gang unten, 2-6 Gang oben arbeiten entwickelt.

